

Cortadoras Nafteras

**Manual de
Instrucciones**

**Certificado
de garantía**



MODELOS:

**C65N/C65NT/C70N/C70NT/R62N/R65N/R65NT
R68N/R70N/R70NT/R75N/R75NT
R80N/R80NT/NH/NHT**

Estimado Cliente:

Ud. Ha adquirido un producto de DIBRA SH. Le estamos agradecidos por la confianza que ha depositado en nuestras cortadoras de césped que cuentan con manufactura de altísima calidad; así como también con un excelente servicio de post-venta.

NORMAS DE SEGURIDAD

1. Lea atentamente el manual de instrucciones
2. Prohibido el uso de la maquina a menores de 16 años y/o personas que no conozcan las instrucciones.
3. No corte el césped si se encuentran personas ó animales en el área de trabajo.
4. El usuario es el responsable de los daños o accidentes ocasionados a terceros.
5. Conserve éste manual para una próxima consulta.
6. Utilice calzado fuerte, pantalones largos, antiparras de protección y guantes. No trabaje descalzo.
7. Verifique que el césped esté libre de piedras, palos, alambres ó cualquier elemento extraño antes y durante el corte.
8. Para transportar la maquina en zonas sin césped, hágalo con el motor apagado ya que podrían salir disparadas piedras u objetos contundentes.
9. No ponga la maquina en funcionamiento cuando alguna de sus partes estuviera dañada ó sin bolsa recolectora.
10. Mantenga los pies y las manos alejados del mecanismo de corte.

INDICE GENERAL

NORMAS DE SEGURIDAD.....	Pág. 2
COLOCACION DE RUEDAS.....	Pág. 4
COLOCACION DE MANIJAS.....	Pág. 4
COLOCACION DE MANIJA INFERIOR.....	Pág. 4
COLOCACION DE MANIJA SUPERIOR.....	Pág. 5
POSICION DE TRABAJO.....	Pág. 5
COLOCACION DE SALIDA LATERAL.....	Pág. 6
REGULADOR DE 9 POSICIONES.....	Pág. 6
PUESTA EN MARCHA.....	Pág. 6
MANTENIMIENTO.....	Pág. 7

COLOCACION DE RUEDAS

Pasar el bulón(A) con la arandela(B) por la rueda, colocando la 2ª arandela(C) en el orden que figura en “imagen 1”. Colocar la rueda, preparada con el bulón y las arandelas, en el pasarueda que se encuentra en el regulador como aparece en la “imagen 2” y ajustar con la tuerca(D) el bulón(A). Repetir la operación con las ruedas restantes.



IMAGEN 1



IMAGEN 2

COLOCACION DE MANIJAS

COLOCACION MANIJA INFERIOR:

Tomar la manija inferior. Colocar el ángulo (Z) apuntando hacia arriba y poner la manija de tal modo que coincidan los orificios de la manija con los de la “oreja soporte para manija (W)”. Luego se procede a colocar los bulones con arandela, grower y tuerca según corresponda en los orificios “X” e “Y” (ver imagen, página siguiente).



IMAGEN 3

PIEZAS SEGÚN DRIFICIO.



COLOCACION MANIJA SUPERIOR:



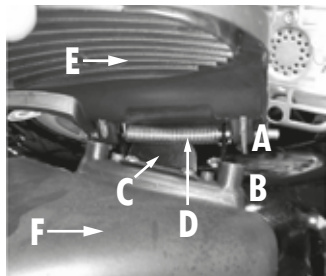
Una vez colocada la manija inferior (Figura 3) se toma la manija superior (extremo curvo hacia arriba) y se coloca sobre la inferior haciendo que coincidan sus orificios ajustándolas con el tornillo y la mariposa correspondiente.



Posición de trabajo →



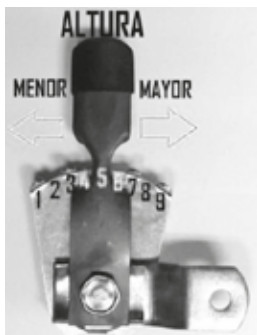
COLOCACION DE SALIDA LATERAL



Levantar la tapa (E) hasta el tope, luego se pasa el enganche (C) por debajo del resorte (D). Hacer coincidir el perno (A) con el tetón (B) de la tobera (F). Posteriormente se baja lentamente la tapa (E) hasta que apoye en la tobera (F).

REGULADOR DE 9 POSICIONES CON PALANCA INDIVIDUAL

Sistema regulador conformado por 4 reguladores (2 delanteros y 2 traseros) que brindan 9 posiciones de corte. Para el correcto uso, los reguladores deben encontrarse en la posición exacta. Al moverlo en dirección donde se encuentra la rueda, el cortacesped toma mayor altura. Repetir operación en el resto de los reguladores.(ver imagen →)



PUESTA EN MARCHA

1. Recuerde que su máquina está equipada con un motor BRIGGS & STRATTON de 4 tiempos por lo que utiliza nafta y aceite por separado. NO UTILIZAR MEZCLA.

2. Agregue aceite normal SAE 30 ó SAE 40 y verifique el nivel de aceite antes de poner la maquina en funcionamiento. Este no debe superar la marca FULL de la balloneta (aproximadamente 600cm³).
3. Agregue NAFTA COMUN/SUPER en el tanque de combustible.
4. Para arrancar el motor presione el bombín cebador de color rojo (ubicado en el frente ó lateral del motor según el modelo) 5 a 7 veces (exclusivo modelos motor450E); luego acerque la palanca de embrague (amarilla) hacia la manija y tire de la soga de arranque del motor. Si el clima es frío o el intervalo entre corte y corte es prolongado es probable que deba repetir la operación.
5. Para que el motor se detenga es suficiente con soltar la palanca del embrague (amarilla).

MANTENIMIENTO

1. AL cumplir las primeras 5 horas de uso cambie el aceite.
2. Los próximos cambios de aceite deben realizarse cada 50 horas de uso.
3. Limpie el filtro de aire cada 5 horas de uso.
4. Reemplace la bujía cuando llegue a las 100 horas de uso.
5. Controle el nivel de aceite cada 8 horas de uso ó diariamente.
6. No vuelque la maquina hacia los costados ni hacia delante, siempre debe volcarse con la bujía hacia arriba sino la misma se puede empastar.
7. Se aconseja consumir preferentemente la totalidad de la nafta del tanque si la próxima puesta en marcha supera los 7 días.
8. Para lograr una mayor vida útil de su máquina realice un service de carburación y descarbonización del motor, por lo menos una vez al año

**GARANTIZA EL MOTOR
POR EL TÉRMINO DE 6 MESES**

S.I.A.

SOCIEDAD INDUSTRIAL ARGENTINA S.A.

Rouco 110 esquina Vélez Sarsfield

CP1650-San Martin

Provincia de Buenos Aires

Tel: (011) 4755 2377

Fax: 0800 777 8353

(Para validar el certificado de garantía remitirlo a Sociedad Industrial Argentina S.A.)

FABRICA Y DISTRIBUYE



Albariño 2870 - C.A.B.A.

Tel/fax: 4601 4320/4602 1908

e-mail: info@dibra.com.ar

**LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR TECNICA
Y/O ESTETICAMENTE LOS PRODUCTOS SIN PREVIO AVISO.**